

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 2002-347590

(43)Date of publication of application : 04.12.2002

(51)Int.Cl.

B60T 7/06

(21)Application number : 2002-055939

(71)Applicant : BOSCH AUTOMOTIVE SYSTEMS CORP

(22)Date of filing : 01.03.2002

(72)Inventor : WACHI YUJI

(30)Priority

Priority number : 2001080997

Priority date : 21.03.2001

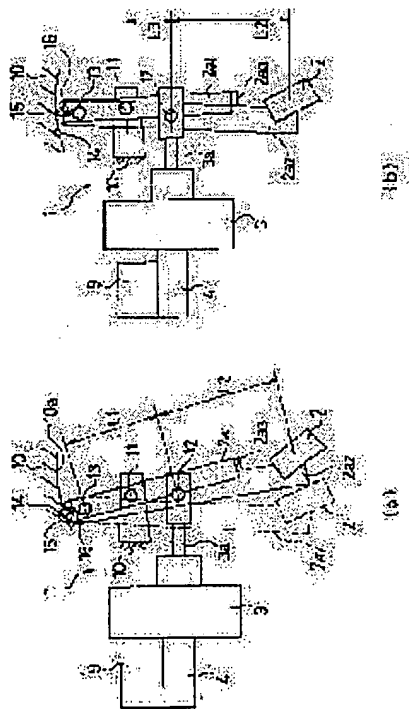
Priority country : JP

(54) BRAKE PEDAL DEVICE

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a brake pedal device, capable of changing a pedal ratio easily.

SOLUTION: Applying a brake pedal 2 in an engaging state with an engaging means 15 and a part 15 to be engaged makes a second lever member 2a2 rotate pivoting a second rotational axis 13. In this case, when a pedal depressing force F_p is not greater than a setting value F_{p0} , the engagement state with the engaging means 15 and the part 14 to be engaged is held, and the second lever member 2a2 rotates pivoting a second rotating axis 13. In this way a small lever ratio is set. When the pedal depressing force exceeds the setting value F_{p0} , the engaging means 15 is disengaged from the part 14 to be engaged. As a result, the first and second lever members 2a1, 2a2 are integrally combined with a stopper part 2a3. Thereby the lever ratio is changed so as to set a large lever ratio.



LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

13.05.2004

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

BEST AVAILABLE COPY

[Kind of final disposal of application other than
the examiner's decision of rejection or
application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of
rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

BEST AVAILABLE COPY

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11) 特許出願公開番号
特開2002-347590
(P2002-347590A)

(43) 公開日 平成14年12月4日 (2002. 12. 4)

(51) Int.Cl.⁷
B 6 0 T 7/06

識別記号

F I
B 6 0 T 7/06

7-コード* (参考)

E
A
B

審査請求 未請求 請求項の数11 O L (全 23 頁)

(21) 出願番号 特願2002-55939(P2002-55939)

(22) 出願日 平成14年3月1日 (2002. 3. 1)

(31) 優先権主張番号 特願2001-80997(P2001-80997)

(32) 優先日 平成13年3月21日 (2001. 3. 21)

(33) 優先権主張国 日本 (J P)

(71) 出願人 000003333

株式会社ボッシュオートモティブシステム

東京都渋谷区渋谷3丁目6番7号

(72) 発明者 和知雄二

埼玉県東松山市神明町2丁目11番6号 ボ
ッシュ ブレーキ システム株式会社松山
工場内

(74) 代理人 100094787

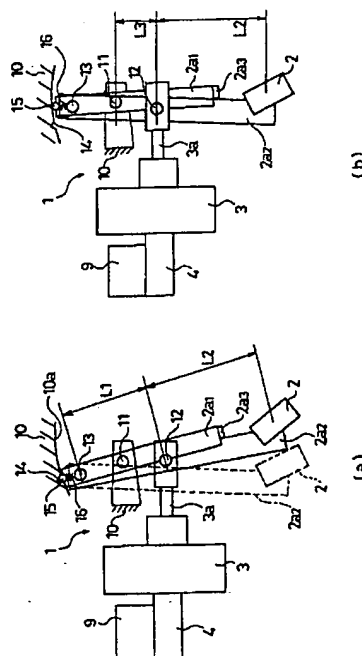
弁理士 青木 健二 (外7名)

(54) 【発明の名称】 ブレーキペダル装置

(57) 【要約】

【課題】 ペダル比を簡単に変えられるブレーキペダル装置を提供する。

【解決手段】 係合手段15と被係合部14との係合状態で、ブレーキペダル2を踏み込むと、第2レバー部材2a₂が第2回転軸13を回転中心に回転する。このとき、ペダル踏力F₀が設定値F₀以下であると係合手段15と被係合部14との係合状態が保持されて第2レバー部材2a₂が第2回転軸13を中心に回転する。これにより、小さいレバー比が設定される。また、ペダル踏力F₀が設定値F₀を超えると、係合手段15が被係合部14から離脱する。すると、第1および第2レバー部材2a₁、2a₂がストッパ部2a₃によって一体に結合されて第1回転軸11を回転中心に回転する。これによりレバー比が変更されて、大きいレバー比が設定される。



BEST AVAILABLE COPY